

71031 - 83N/c | ח"ו | ח"ו
23.11.2018

ורטקה

$$1V = 500 S$$

ש"ס

.. X

①

$$1S = 2.1336 m$$

$$1STEP = 67 cm$$

$$100 cm = 1m$$

$$3V = 3V \left(\frac{500 S}{1V} \right) \left(\frac{2.1336 m}{1S} \right) \left(\frac{100 cm}{1m} \right) \left(\frac{1STEP}{67 cm} \right) = \frac{3 \cdot 500 \cdot 2.1336 \cdot 100 STEP}{67}$$

$$3V = 4777 STEPS$$

ח"ו ח"ו ח"ו ← 1D = 3200 S²

.. 7

$$1ACRE = (70 YARD)^2$$

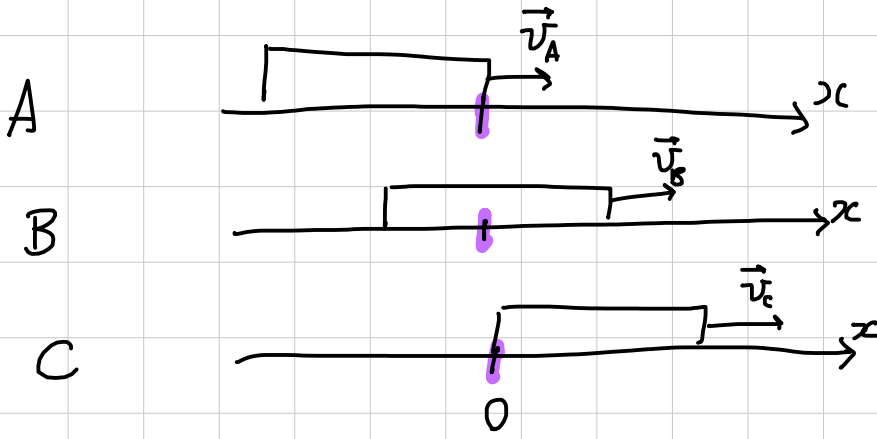
$$1YARD = 91 cm$$

$$0.7ACRE = 0.7ACRE \left(\frac{70^2 YARD^2}{1ACRE} \right) \left(\frac{91 cm}{1YARD} \right) \left(\frac{1m}{100 cm} \right) \left(\frac{1S}{2.1336 m} \right)^2 \left(\frac{1D}{3200 S^2} \right)$$

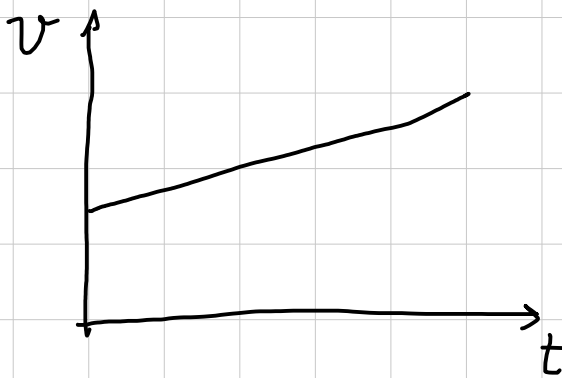
$$0.7ACRE = 0.7 \cdot 70^2 \cdot 91^2 \cdot \frac{1}{100^2} \cdot \frac{1}{2.1336^2} \cdot \frac{1}{3200} D$$

$$0.7ACRE = 0.1993 D \approx 0.2D$$

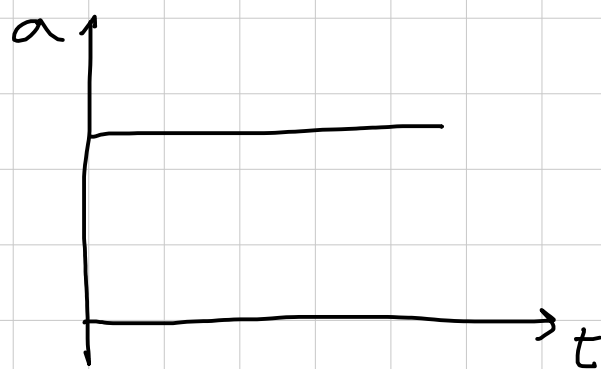
2



ברכודה



קו ישר שופע



קו ישר אופקי

נ"מ עמיתור במספר ערכים

צ"ק 1 | נקרא L אורך הכנת (km)

$$v_A = 40 \text{ km/h}$$

$$v_C = 80 \text{ km/h}$$

$$v_B = ?$$

$$a = ?$$

משפט בנוסחה

$$v_f^2 = v_0^2 + 2a \Delta x$$

קוצץ נת"ח א' צ"ק : $\Delta x = L$

$$v_C^2 = v_A^2 + 2aL$$

$$2aL = v_C^2 - v_A^2$$

$$a = \frac{v_C^2 - v_A^2}{2L} = \frac{80^2 - 40^2}{2L} = \frac{2400}{L}$$

עכ"ל נת"ח א' ב' צ"ק : $\Delta x = L/2$

$$v_B^2 = v_A^2 + 2a \frac{L}{2} = 80^2 + \frac{2400 \cdot L}{L}$$

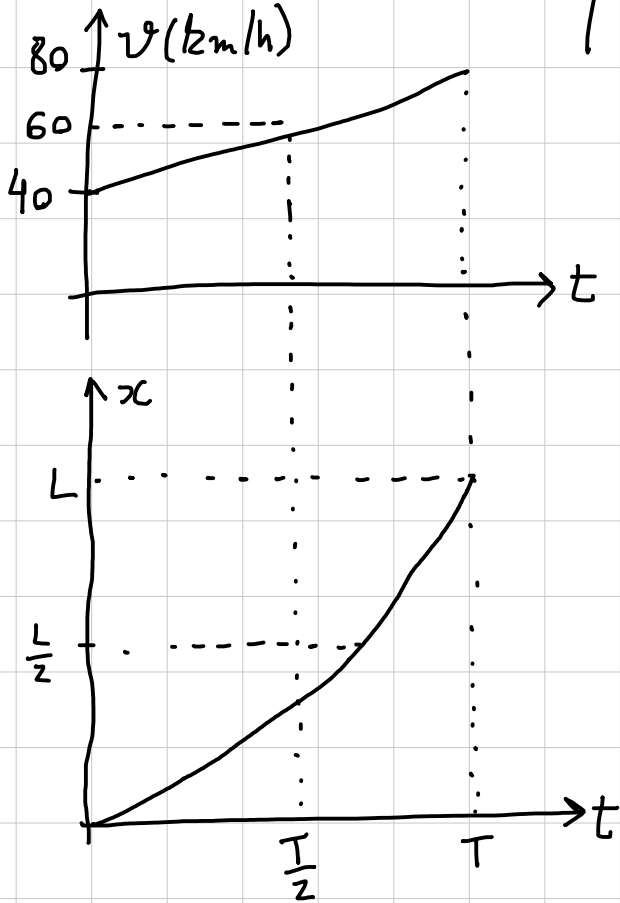
$$v_B^2 = 4000$$

$$v_B = 63 \text{ km/h}$$

לכן התשובה היא X

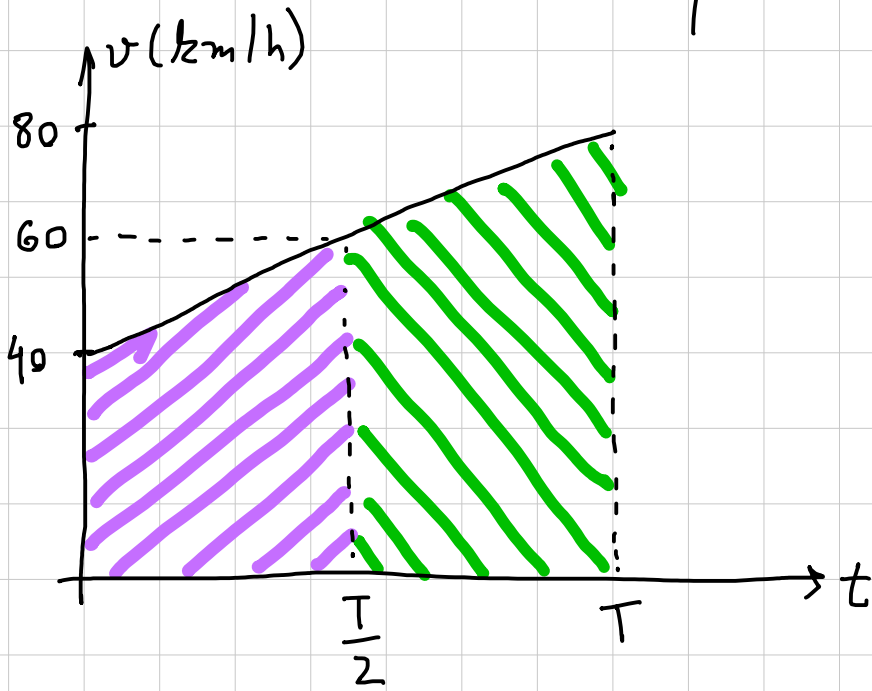
צרכן 2

נתבונן בגרפיק:



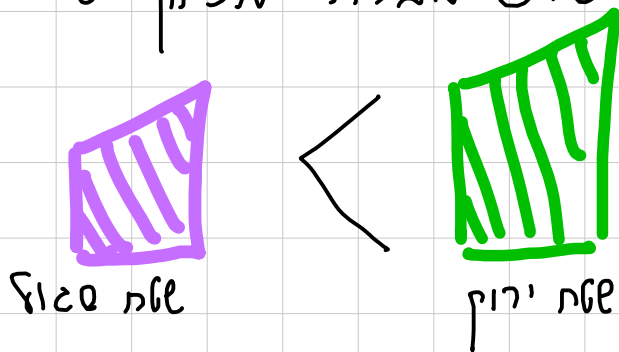
בשמן $t=0$ הקצה הקדמי של הרכבת צבר את המנוע, וברגע $t=T$ הקצה האחורי צבר את המנוע. מכיוון שהמנוע קבוע, אפשר להסיק שברגע $t=T/2$ הרכבת נעה במהירות 60 km/h . באותו הרגע $t=T/2$ אפשר לראות שהכל מיקום-MS של הקצה הקדמי עוזר לא ה'ס' לחצי מאורך הרכבת, לכן הק' קרה יותר מאוחר, כלומר, כאשר המהירות תהיה גדולה מ- 60 km/h . ה'ס' היא λ .

נתבונן בגרף $v-t$



השטח בין העקומה של v וציר הזמן הוא ההצטברות! השטח הכולל בין $t=0$ ל- $t=T$ הוא L , כלומר, ההצטברות הוא אורך הרכבת. ברגע $t = \frac{T}{2}$, כאלו הרכבת נוסעת ב- 60 km/h , ההצטברות הוא פחות מחצי של השטח הכולל. במילוי אחרות, ברגע $t = \frac{T}{2}$ מרכב הרכבת צורף לא הספיק להגיע לעומד. זה רק יקרה יותר מאוחר, כאלו מהירות הרכבת היא גדולה מ- 60 km/h , לכן התשובה היא א.

השטח הסגור הוא פחות מחצי מהשטח הכולל. רנאיץ שאת בבירור מכיוון ש-



3

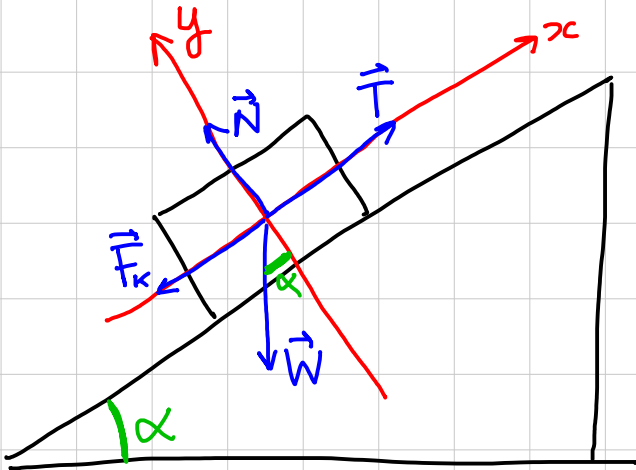
$$v = 0.2 \text{ m/s}$$

$$m = 9000 \text{ kg}$$

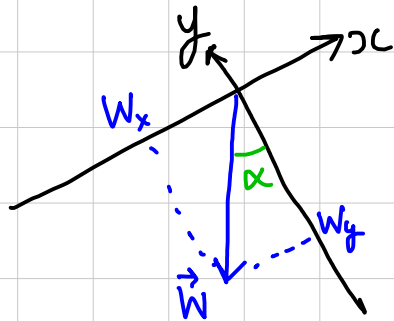
$$\alpha = \frac{\pi}{6} = 30^\circ$$

$$\mu_k = 0.4$$

$$F_{\text{spring}} = 400 \text{ N}$$



.X



.I

$$W_x = W \sin \alpha$$

$$W_y = W \cos \alpha$$

$$\vec{W} = -W_x \hat{i} - W_y \hat{j}$$

$$\vec{N} = N \hat{j}$$

$$\vec{T} = T \hat{i}$$

$$\vec{F}_k = -F_k \hat{i}$$

$$\vec{F}^{\text{NET}} = \vec{W} + \vec{N} + \vec{T} + \vec{F}_k = m \vec{a} = 0$$

↑ מקירות קבועה

$$-W_x \hat{i} - W_y \hat{j} + N \hat{j} + T \hat{i} - F_k \hat{i} = 0$$

$$(1) \quad -W_x + T - F_k = 0 \quad : x \quad \text{?} \quad 3$$

$$(2) \quad -W_y + N = 0 \quad : y \quad \text{?} \quad 3$$

$$N = W_y \quad : (2) \quad \text{כאילו } NN$$

$$T = W_x + F_k = W \sin \alpha + \mu_k N \quad : (1) \quad \text{כאילו } NN$$

$$T = W \sin \alpha + \mu_k W \cos \alpha$$

$$T = W (\sin \alpha + \mu_k \cos \alpha)$$

$$T = mg (\sin \alpha + \mu_k \cos \alpha)$$
$$T \approx 74650 \text{ N}$$

$$T = \eta F_{\text{גרם}}$$

η = מספר הפועלים

כל כוח מרכז כוח

$F_{\text{גרם}}$ נחמתו בתור

$$\eta = \frac{T}{F_{\text{גרם}}} = \frac{mg (\sin \alpha + \mu_k \cos \alpha)}{F_{\text{גרם}}}$$
$$\eta = 187$$

$$\mu_k = 0.3 \quad \lambda$$

$$\vec{F}^{\text{NET}} = \vec{W} + \vec{N} + \vec{T} + \vec{F}_k = m \vec{a}$$

עכשיו תביא תאזנה בצ' x :

$$\vec{a} = a \hat{i}$$

$$-W_x \hat{i} - W_y \hat{j} + N \hat{j} + T \hat{i} - F_k \hat{i} = ma \hat{i}$$

$$-W_x + T - F_k = ma \quad : x \quad \text{צ'}$$

$$-W_y + N = 0 \quad : y \quad \text{צ'}$$

$$N = W_y = W \cos \alpha$$

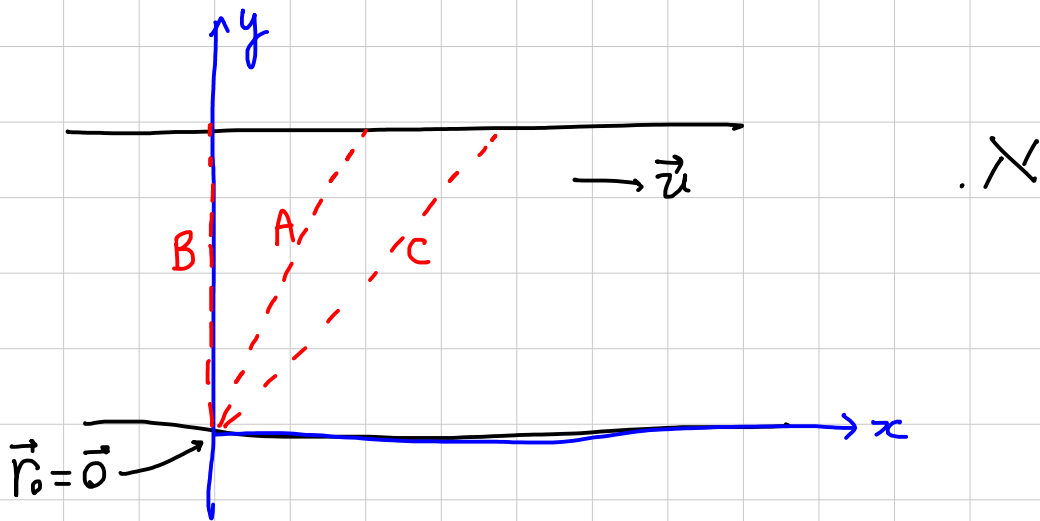
$$a = \frac{T - W_x - F_k}{m} = \frac{T - W \sin \alpha - \mu_k W \cos \alpha}{m}$$

$$a = \frac{T - mg(\sin \alpha + \mu_k \cos \alpha)}{m} \quad \mu_k = 0.3$$

$$a = 0.85 \text{ m/s}^2$$

$$v(t) = v_0 + at$$

$$v(2) = 0.2 + 0.85 \cdot 2 = 1.9 \text{ m/s}$$



$$\vec{u} = u \hat{i} \quad : \text{A } \underline{\text{note}} \quad \perp$$

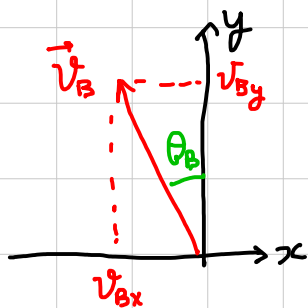
$$\vec{w} = \vec{u} + \vec{v}$$

$$\vec{r}(t) = \vec{r}_0 + \vec{w}t$$

$$\vec{v}_A = v \hat{j} \quad : \text{A } \underline{\text{note}}$$

$$\vec{w}_A = \vec{u} + \vec{v}_A = u \hat{i} + v \hat{j}$$

$$\vec{r}_A(t) = \vec{w}_A \cdot t = ut \hat{i} + vt \hat{j}$$



$$: \text{B } \underline{\text{note}}$$

$$v_{Bx} = v_B \sin \theta_B$$

$$v_{By} = v_B \cos \theta_B$$

$$\vec{v}_B = -v_{Bx} \hat{i} + v_{By} \hat{j}$$

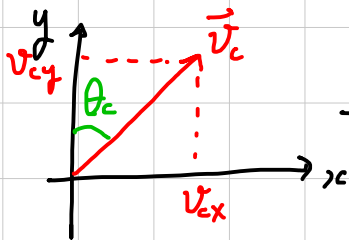
$$\vec{w}_B = \vec{u} + \vec{v}_B = u \hat{i} - v_{Bx} \hat{i} + v_{By} \hat{j} = (u - v_B \sin \theta_B) \hat{i} + v_B \cos \theta_B \hat{j}$$

$$\vec{r}_B(t) = \vec{w}_B \cdot t = (u - v_B \sin \theta_B)t \hat{i} + v_B \cos \theta_B \cdot t \hat{j}$$

$$v_{cx} = v_c \sin \theta_c$$

$$v_{cy} = v_c \cos \theta_c$$

$$\vec{v}_c = v_{cx} \hat{i} + v_{cy} \hat{j}$$



C note

$$\vec{w}_c = \vec{u} + \vec{v}_c = u \hat{i} + v_{cx} \hat{i} + v_{cy} \hat{j} = (u + v_c \sin \theta_c) \hat{i} + v_c \cos \theta_c \hat{j}$$

$$\vec{r}_c(t) = \vec{w}_c t = (u + v_c \sin \theta_c)t \hat{i} + v_c \cos \theta_c \cdot t \hat{j}$$

ג. התנועה ה בזיק א בלג תלוי ה התנועה
בזיק y. יג'ע האשן זה ש'ס לז המהירות
הגבוהה ביותר בזיק y:

$$u_{Ay} = v$$

$$u_{By} = v \cos \theta_B$$

$$u_{Cy} = v \cos \theta_C$$

מכיון -ע , $\cos \theta_B < 1$, $\cos \theta_C < 1$ }
אנחנו מסיקים

שכל A יג'ע האשן.